

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1. Identifikační údaje	2
2. Úvod.....	2
3. Geologické podmínky	2
4. Technické řešení	3
5. Vytyčení.....	4
6. Výstavba objektu	4
6.1 Související nebo dotčené objekty.....	4
6.2 Postup výstavby	4
7. Závěr	4

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. Identifikační údaje

Název stavby: Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích

Stavební objekt: Úprava hráze rybníku

Místo stavby: Dačice
Katastrální území: Dačice - 524403

Druh stavby: Novostavba

Stupeň projektové dokumentace: DSP

Objednatel: Město Dačice
Krajířova 27/I,
380 13
Dačice
IČO : 00246476

Projektant: Dopravoprojekt Ostrava, a.s.
Masarykovo náměstí 5, 702 00 Ostrava
IČO : 427 67 377

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Staněk, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Projektant komunikací: Ing. Vojtěch Buchta

2. Úvod

Stavba **Rekonstrukce MK v lokalitě Peráček v Dačicích** bude realizovaná po etapách v závislosti na finančních prostředcích investora. Předpokládá se rozdělení na tři samostatné etapy. V každé ze zmiňovaných etap bude realizována komplexně celá oblast, včetně komunikací, parkovišť, chodníků, odvodnění, přeložek inženýrských sítí a dalších technických náležitostí. Součástí III. etapy je i SO 371 úprava hráze rybníku Peráček. Na jižní straně tohoto rybníku dojde ke zpevnění svahů, zvýšení těsnící funkce hráze a k rozšíření koruny a návodního líce hráze kamennou rovnalinou. Tyto úpravy se nedotknou konstrukce hráze. Rovněž nebude zasaženo stávající loviště a konstrukce požeráku a stavidla. Na hrázi podél chodníku (SO121.3) bude rovněž realizováno dvoumadlové ocelové zábradlí. Součástí stavby je také nové přístupové schodiště na dno rybníku. Staveniště je pro stavební a obslužnou techniku dobře přístupné po hrázi rybníka z ulice Na Sádkách.

3. Geologické podmínky

Z geomorfologického hlediska náleží zájmová oblast do provincie Česká vysočina, soustavy Česko-moravské, podsoustavy Českomoravská vrchovina, celku Křižanovská vrchovina, okrsku Dačická kotlina. Geologická stavba území není příliš složitá. Základem je

plochá vrchovina tvořená krystalickými břidlicemi s hlubinnými vyvřelinami, protáhlá sníženina v rulách a žulách, výrazně omezená svahy, protékaná Moravskou Dyjí, na dně zbytky neogenních jezerních usazenin.

Po geologické stránce je území budováno krystalinikem moldanubika, které při západní straně území prostupuje centrální moldanubický masiv. Převažujícími horninami jsou granit, pararula a migmatit. Kvarterního stáří jsou překryvné vrstvy, které jsou zastoupeny zejména eolickými sprašovými sedimenty ve střední a východní části území. Nivy vodních toků jsou vyplněny nivními sedimenty (šterky, písky, písčité šterky, popřípadě hlinito-písčité sedimenty).

Žuly a granit jsou převážně předmětem probíhající těžby v severozápadní části území, ve střední části území se těží ortorula. Především na jihu území se nachází vyšší podíl poddolovaného území - stařešiny po těžbě zlata, polymetalických (Ag, Pb, Zn) a hlavně železných rud. Z nerudných surovin byl těžen grafit, vápenec, stavební suroviny a cihlářské hlíny.

Geologický posudek nebyl zpracován. Stavba je situována v prostoru stávajícího uličního koridoru, který bude mírně upraven.

4. Technické řešení

Současný sklon návodného líce hráze v řešeném úseku se pohybuje od 1:2 do 1:5 a jeho úpravou bude zaveden jednotný sklon 1:1,5. Úprava hráze začne vykácením dřevin včetně odstranění pařezů, vysekáním náletových dřevin a odstraněním křovin v oblasti stavby. Poté ze z této plochy sejme svrchní vrstva zeminy v tloušťce 300 mm a odveze na mezideponii případně na skládku. Rovněž bude odtěžena zemina z podloží a to takovým způsobem, že budou vytvořeny lavice o šířce cca 1 m a výšce 0,5 m. Po odtěžení zeminy se provede tvarování vnitřní části hráze do sklonu 1:1 až k těsnicí vrstvě z jílové zeminy tl. 300mm. Na těsnicí vrstvu bude rozprostřena krycí vrstva zeminy v tl. 300mm. Opevnění návodní strany bude provedeno rovinaninou z lomového kamene upravené do sklonu max. 1:1,5. Ve spodní části hráze je navržena kamenná patka. šířky 0,6 m, hloubky 0,6 m. Mezi vnitřní částí hráze z drčeného kameniva a těsnicí jílovou vrstvou bude položena ochranná geotextilie o hmotnosti min. 500g/m². Geotextilie bude položena podél celé plochy hráze od vrchní hrany až po vnější hranu základové patky z lomového kamene.

Zemina ukládaná do násypů se musí hutnit a to ve vrstvách tloušťky 300 mm. Během tvarování hráze se provedou související úpravy, které spočívají v osazení drobných objektů (schodiště, lávka, atd.).

4.1. Koruna hráze

V hrázi je provedeno železobetonové schodiště pro vstup do vody, které bude zdemontováno a nahrazeno novým. Rekonstruované schodiště je navrženo šířky 1,2m, má celkem 16 prefabrikovaných ŽB stupňů a je navrženo až na dno rybníku. Schodiště je lemováno betonovou obrubou. Schodnice mají rozměr 1200/200/400mm a jsou uloženy do betonu C20/25 nXF3.

4.2 Požerák, stavidlo a lávka

Stávající betonové skelety požeráku a stavidla a provozní lávka bude zachována, při realizaci svahu však musí být zajištěna jejich funkčnost. Zejména při realizaci kamenné rovinaniny v bezprostřední blízkosti požeráku musí být práce prováděny opatrně, aby nedošlo k jeho poškození, případně omezení funkce. V žádném případě nebude zasahováno do nosných konstrukcí požeráku. Stávající loviště bude zachováno v celém rozsahu.

U lávky (která je v současné době realizována dřevěnou fošnou) musí být zajištěno její vodorovné uložení na nově vzniklé kamenné rovinanině.

4.3 Zábradlí

Ve vzdálenosti 0,25 m od hrany hráze bude realizováno dvoumadlové ocelové zábradlí. Dílce zábradlí budou vyrobeny z vodorovných táhel z trubkového profilu $\frac{3}{4}$ ", horního madla a sloupků z trubkového profilu 1" v provedení povrchové úpravy žárový pozink. Poté dojde k zabetonování dílců zábradlí do předem připravených patek a provedení montáže dilatačních spojů. Zábradlí je součástí souvisejícího objektu SO121.3.

5. Vytyčení

Hrana nově vzniklé hráze bude vytýčena podle osy pozemní komunikace Na Sádkách v souřadném systému JTSK, výškový systém Bpv. Vytyčení je v příloze SO121.3 – 07 – Vytyčovací výkres

6. Výstavba objektu

6.1 Související nebo dotčené objekty

V předmětné lokalitě jsou plánovány související stavební objekty, se kterými bude potřeba vzájemná koordinace:

SO 121.3 – Místní komunikace III. etapa

6.2 Postup výstavby

Přípravné práce:

Před zahájením prací bude vodní nádrž vypuštěna. Nejprve bude odstraněna vegetace a větších kořeny z návodního svahu hráze. Rovněž z návodního svahu hráze bude odstraněno kamenné opevnění a cca 0,2 až 0,3 m mocné vrstvy humózních hlín a písčitých hlín, včetně rozptýlených kamenů a zbytků kořenů. Rovněž bude odtěžena zemina z podloží a to takovým způsobem, že budou vytvořeny lavice o šířce cca 1 m a výšce 0,5 m. Bude vyhloubena rýha pro realizaci patky z kamenné rovinaniny o šířce 0,8 m a výšce 0,6 m.

Stavební práce:

Po realizaci přípravných prací může být následně vytvarována vnitřní hrana hráze ze vhodné zeminy - drceným kamenivem frakce 63-125 mm ve sklonu 1:1. Následně bude položena ochranná geotextilie o hmotnosti min. 500g/m² na kterou budou v tloušťkách 300mm položeny těsnící a krycí vrstva. Vnější úprava návodní strany bude rovinaninou z lomového kamene. Patka opevnění bude uložena do rýhy šířky 0,6 m, hloubky 0,6 m, hmotnost kamene pro patku nad 200 kg, Opevnění svahu ve sklonu 1:1,5 bude z kamene hmotnosti do 200 kg.

Osazení drobných objektů:

Součástí stavby je realizace ŽB schodiště z prefabrikovaných ŽB bloků a usazení provozní lávky.

7. Závěr

Zpracovaná dokumentace byla projednána a odsouhlasena s dotčenými orgány a organizacemi. Doklady o projednání jsou v dokladové části projektové dokumentace.

V Ostravě, červen 2016

Ing. Martin Staněk